

Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät		Hochvolt- batterie
	Gas- generator		Fußgänger- Schutz- system		12 V Batterie		Hochvolt -leitung/ -komponente
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Kraftstoff- tank		HV- Trennstelle



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt **2 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen.
- Wählschalter in Stellung parken (P) bringen.



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Leuchtet die 'Ready'-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Wenn möglich, elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen.
2. Dargestellte Notfalltrennkabel trennen.



Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!



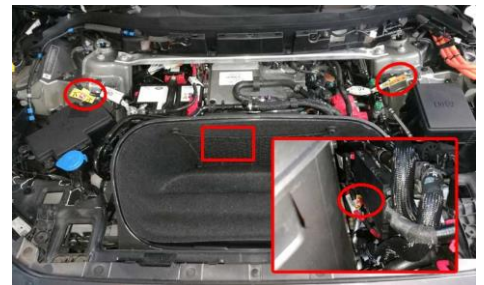
Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Service-/Notfalltrennschalter wie dargestellt entfernen. Befindet sich unter dem Rücksitz.



2. Dargestellte Notfalltrennkabel trennen.



- **Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!**